Zentrale

97076 Würzburg

MAX LAMB GMBH & CO. KG Am Bauhof 2 VERTRIEB WÄLZLAGER Telefon: +49 931 2794-210 E-Mail: wlz@lamb.de VERTRIEB ANTRIEBSTECHNIK

Telefon: +49 931 2794-260 E-Mail: ant@lamb.de

Niederlassungen

SCHWEINFURT

Carl-Zeiss-Straße 20 97424 Schweinfurt Telefon: +49 9721 7659-0 Telefax: +49 9721 7659-411

E-Mail: sw@lamb.de

ASCHAFFENBURG

Schwalbenrainweg 30a 63741 Aschaffenburg Telefon: +49 6021 3488-0 Telefax: +49 6021 3488-511

E-Mail: ab@lamb.de

NÜRNBERG

Dieselstraße 18 90765 Fürth

Telefon: +49 911 766709-0 Telefax: +49 911 766709-611

E-Mail: nb@lamb.de

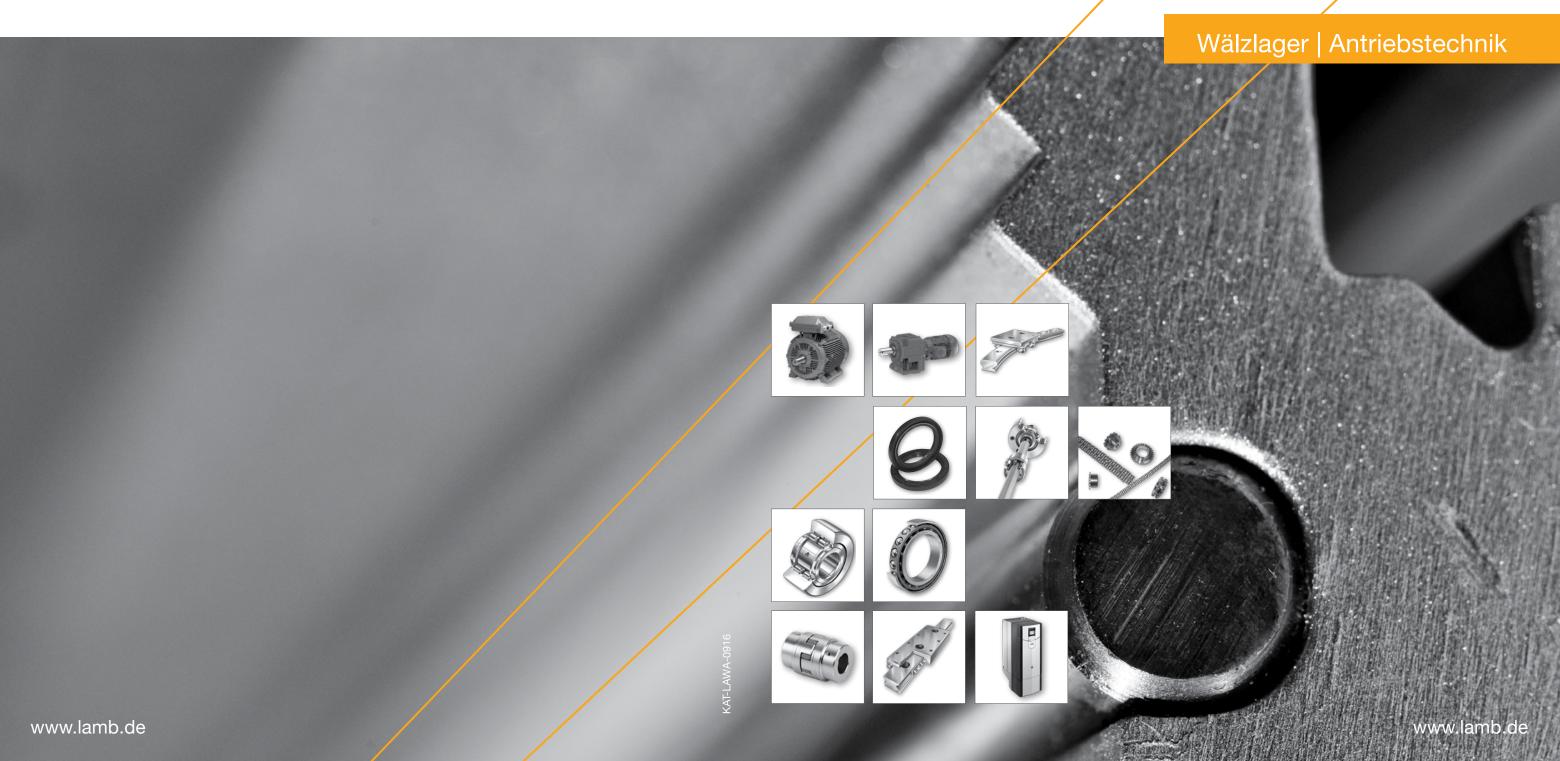
STUTTGART

Heerweg 15/A 73770 Denkendorf

Telefon: +49 711 93448-30 Telefax: +49 711 93448-311

E-Mail: st@lamb.de





Willkommen bei Lamb!

Die Max Lamb GmbH & Co. KG ist ein Lieferant für Komponenten der Wälzlager-, Linear- und Antriebstechnik. Neben dem Vertrieb von Produkten führender Hersteller erfolgt durch Lamb die Beratung und Auslegung dieser Komponenten.

Als Ingenieurbüro und Systemlieferant bietet das Unternehmen zusätzlich kundenindividuell gefertigte Sonderlösungen der Antriebstechnik an. Im eigenen Linear-Service-Center können Wellen und Schienen für Linearführungen auftragsbezogen kurzfristig und flexibel bearbeitet werden.

Gute Wahl – Premiummarken

Uns verbindet eine langjährige und enge Partnerschaft mit unseren Lieferanten. In vielen Fällen sind wir Vertragshändler dieser Premiumhersteller.

Damit erhalten wir die volle Unterstützung unserer Lieferanten im Vertrieb und dem After-Sales-Service. Als direkter Partner dieser Hersteller können wir Ihnen gewährleisten, dass Sie ein Originalprodukt erhalten. Permanente Schulungen unserer Mitarbeiter durch unsere Lieferanten befähigen uns, Sie kompetent zu beraten und die Produkte optimal auszulegen.

Für Sie als unseren Kunden haben wir jederzeit die Unterstützung der Hersteller.

Wir sind zertifiziert!



Der Max Lamb GmbH & Co. KG wurde durch die DQS GmbH (Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Managementsystemen) bescheinigt, dass unser Unternehmen mit seinen Standorten in Würzburg, Schweinfurt, Aschaffenburg, Fürth bei Nürnberg und Denkendorf bei Stuttgart ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001 eingeführt hat und anwendet.



Das Unternehmen William Men

Bestellen wann und wie Sie wünschen

Auch außerhalb unserer Geschäftszeiten sind wir für Sie erreichbar. Mit dem Online-Portal Industrietechnik24 können Sie jederzeit, rund um die Uhr, die Verfügbarkeit und individuelle Preise einsehen und bestellen. Über eine OCI-Schnittstelle ist auch eine Anbindung dieses Webshops an Ihre SAP-Systeme möglich. Falls Sie die Ware sofort benötigen ist unser 24h-Service immer erreichbar.

Logistik und Verfügbarkeit

Über das Online-Portal Industrietechnik24 sind auch die Warenbestände unserer Partner in der Move IT24 mit über 42 Standorten vernetzt. Damit sind wir regional für Sie stark im Markt und greifen zugleich auf die Warenbestände von über 42 Lägern in ganz Deutschland zu.

Wir legen Wert auf schnelle und zuverlässige Belieferung. Für die Versandart stehen mehrere Wahlmöglichkeiten offen, je nach regionaler Nähe zu unseren Niederlassungen und Dringlichkeit des Versands. Von einer wöchentlichen Sammelsendung, Paketdienst, Tour, Nachtexpress bis zur Auslieferung per Kurierdienst sind alle Möglichkeiten gegeben.

Wir helfen Ihnen, Ihre Bestände zu optimieren!

Egal ob Kanban, C-Artikel-Management oder Abrufaufträge – wir sind Ihr Partner für die Versorgung mit Ware. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihre Abläufe individuell im Bereich der Materialversorgung zu optimieren und sich so auf Ihre Kernprozesse zu konzentrieren.



Gemeinsam entwickeln

Wir lassen Sie mit dem Produkt nicht alleine!

Zusammen mit Ihnen entwickeln wir Antriebslösungen von den ersten Entwürfen bis zur Inbetriebnahme. Durch langjährige Erfahrung und fundiertes Wissen in allen Bereichen der Antriebstechnik gewährleisten wir anforderungsorientierte, durchdachte und preisgünstige Lösungen. Dabei gehen wir bei der Auswahl von den Standardbauelementen aus, modifizieren die Produkte oder montieren diese zu Baugruppen. Bei der Umsetzung Ihrer eigenen Lösungen beraten wir Sie bei der Auswahl und Auslegung der Einzelkomponenten bis zur Lieferung und Montage in Ihrem Haus.

Nach Auslieferung unserer Lösungen unterstützen wir Sie bei der Inbetriebnahme unserer Baugruppen und Schaltschränke. Auch später bieten wir für die Verfügbarkeit von Maschinen und Anlagen die Überwachung von Lagerstellen als Dienstleistung an.

Weiterbildung für Ihre Mitarbeiter

In unserem Stammhaus in Würzburg führen wir regelmäßig Seminare zu den Produkten durch, die von Spezialisten der Hersteller abgehalten werden. Themen sind beispielsweise die Montage von Wälzlagern, speziell auch bei Werkzeugmaschinen, Schmierung oder Riemenantriebe.

Sollte bei Ihnen weiterer Bedarf z.B. für Seminare in Ihrem Haus oder mit speziellen Inhalten vorhanden sein, sprechen Sie uns bitte an.



Wälzlager, Gleitlager und Zubehör



Kugellager

Kugellager sind je nach Anforderung an die radiale und axiale Belastbarkeit sowie Drehzahl und Winkeleinstellbarkeit als Radial-, Schräg-, Axialkugellager oder Spannlager erhältlich.



Rollenlager

Rollenlager können je nach Ausführung (Zylinder-, Pendel- und Kegelrollenlager) hohe radiale und axiale Belastungen aufnehmen. Die Eignung für hohe Drehzahlen ist in der Regel geringer als bei Kugellagern.



Nadellager

Nadellager dienen der Aufnahme radialer Kräfte und zeichnen sich durch hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf aus. Zudem sind kombinierte Axial-/ Radiallager erhältlich.



Dünnringlager

Dünnringlager haben auch bei größeren Durchmessern der Welle einen sehr kleinen Querschnitt. Drehverbindungen sind mit Innen- oder Außenverzahnung oder auch unverzahnt verfügbar.



Drehverbindungen

Drehverbindungen werden eingesetzt, um mit einer Lagerstelle alle Kräfte und Momente aufzunehmen. Die Lager haben einen großen Bohrungsdurchmesser und werden direkt mit der Unterkonstruktion verschraubt. Die Lager gibt es mit Innen- oder Außenverzahnung zum direkten Antrieb der Drehverbindung als auch unverzahnt.



Stütz-, Kurven- und Laufrollen

Stütz-, Kurven- und Laufrollen sind Lagerelemente mit dickwandigen, gehärteten Außenringen zur unmittelbaren Übertragung von radialen Kräften, welche direkt auf die Mantelfläche wirken.



Lager für Werkzeugmaschinen

In Werkzeugmaschinen kommen je nach Anwendung und Anforderungen an Führungsgenauigkeit und Drehzahl Spindellager, Zylinderrollenlager, Lager für Kugelgewindetriebe oder Rundtischlager zum Einsatz.



Spindeleinheiten

Spindeleinheiten sind kompakte Lagerungen mit hohen Anforderungen bezüglich Genauigkeit oder Drehzahl, die als Einheit im oder am Maschinengestell befestigt werden. Diese werden häufig in Werkzeugmaschinen eingesetzt, da diese im Schadensfall schnell gegen eine Austauschspindel gewechselt werden können.



Kreuzrollenlager

Kreuzrollenlager der Baureihe SX können Kippmomente aufnehmen. Die Lager werden jedoch nicht mit der Umgebungskonstruktion verschraubt, sondern in einer Bohrung montiert.



Lagergehäuse

Lagergehäuse und die zugehörigen Lager bilden Lagerungseinheiten und werden überwiegend aus Grauguss hergestellt. Die Lagersitzstellen sind so bearbeitet, dass die Lager verschiebbar sind, also als Loslager wirken. Mit Festringen kann auch eine Festlagerung realisiert werden. Zur Abdichtung der Lagergehäuse stehen verschiedene Arten von Dichtungen zur Verfügung.

Engagierte Spezialisten Fachwissen, Motivation und Begeisterung Persönlicher Kontakt zum Kunden



Lagergehäuse und Gehäuselagereinheiten

Gehäuseeinheiten gibt es als Stehlager-, Flanschlager- und Spanngehäuseeinheiten in vielen verschiedenen Ausführungen. Außerdem sind Lagergehäuse als Fuß-, Blockoder Flanschgehäuse für Fett- und Ölschmierungen verfügbar.



Sonderlager

Trotz der großen Vielfalt der Kataloglager sind immer wieder Ausführungen notwendig, die nicht im Programm der Hersteller enthalten sind, so z.B. eine Sonderbefettung für hohe Temperaturen. Spezielle Beschichtungen und Sonderwerkstoffe wie Keramik oder Kunststoff verleihen den Lagern zusätzliche positive Eigenschaften.



Freiläufe

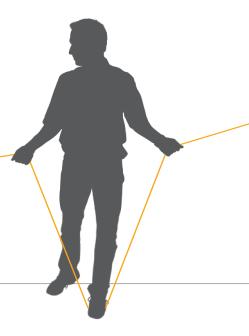
Rollen- bzw. Nadelfreiläufe oder Klemmkörperfreiläufe haben eine drehrichtungsabhängige Schaltfunktion. Während sich in einer Drehrichtung der Innenring gegen den Außenring beliebig drehen kann, sind die beiden Ringe in der anderen Drehrichtung durch die Klemmelemente fest gegeneinander blockiert. In der Funktion werden Rücklaufsperren, Überholkupplungen oder Schaltfreiläufe unterschieden.



Gleit- und Gelenklager

Gleitlager eignen sich für hohe Belastungen bei langsamen Dreh- und Schwenkbewegungen sowie bei hohen und tiefen Temperaturen. Gelenklager stellen ein winkeleinstellbares Gleitlager in wartungsfreier und wartungs- (schmierungs-) pflichtiger Ausführung dar.

- Breites Sortiment
- Kurze Lieferzeiten
- Sonderbeschaffungen möglich
- Kompetente Partner



Välzlager

Wälzlager







Schmierstoffe und Schmierstoffgeber

Für Wälzlager und andere Antriebselemente gibt es eine große Anzahl von Schmierstoffen, d.h. sowohl Öle als auch Fette, die spezielle Anforderungen erfüllen. Zur automatischen Schmierung sind Einzel- und Mehrpunktschmiersysteme verfügbar.



Montagewerkzeuge, Instandhaltung und Condition Monitoring

Spezielle Werkzeuge und Instrumente dienen der einfachen Montage, Instandhaltung und Zustandsüberwachung von Wälzlagern. Ein weiteres wichtiges Hilfsmittel für die Instandhaltung ist der Schmierstoff. Die richtige Auswahl und die Nachschmierung sind entscheidend für die Lebensdauer eines Wälzlagers.



Dichtungstechnik

Dichtungen sind in sehr unterschiedlichen Ausführungen erhältlich, um je nach Einsatzfall einerseits Lagerungen vor Flüssigkeiten, Staub und groben Verschmutzungen zu schützen und andererseits den Schmierstoff an unbeabsichtigtem Austritt zu hindern.



Sicherungselemente

Durch Elemente wie Sicherungsringe, -bleche und -bügel, sowie Spann- und Abziehhülsen oder Nutmuttern werden Lagerungen, Führungen und andere Bauteilen gegen Verschieben oder Verdrehen gesichert.

Wellenführungen



Linearlager und Linearlager-Einheiten

Linearlager und Linearlager-Einheiten der Kompakt-Reihe eignen sich für den Einbau bei begrenzten Platzverhältnissen. Die Leichtbau-Reihe zeichnet sich durch Winkeleinstellbarkeit, die Schwerlast-Reihe durch hohe Tragfähigkeit und einstellbare Winkel und die Massiv-Reihe durch hohe Präzision und hohe Steifigkeit aus.



Linear-Gleitlager und Linear-Gleitlager-Einheiten

Linear-Gleitlager und Linear-Gleitlager-Einheiten sind hoch belastbar, robust, besonders geräuscharm und besitzen Notlaufeigenschaften.



Voll- und Hohlwellen

Präzisionsvoll- und Hohlwellen werden aus Vergütungsstahl, korrosionsbeständigem Stahl oder mit spezieller Beschichtung gefertigt. Sonderbearbeitungen, wie z.B. radiale und axiale Gewindebohrungen sind individuell nach Kundenzeichnung möglich.



Tragschienen

Tragschienen für Wellen besitzen einen Tragkörper aus Aluminium und sind in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Fertig montierte Einheiten aus Welle und Tragkörper sind in Wunschlängen erhältlich.

Spezielle Produkt- und Montageseminare Im Haus und auch direkt bei Ihnen Individuelle Festlegung der Schwerpunkte

Profilschienenführungen



Profilschienenführungen

Profilschienenführungen

Profilschienenführungen

Kugelumlaufeinheiten

Kugelumlaufeinheiten sind zwei-, vier- oder sechsreihige Profilschienenführungen, je nach Ausführung vollkugelig oder mit Kugelkette, vorgespannt oder spielfrei erhältlich. Sie sind dank hoher Steifigkeit für mittlere bis sehr große Belastungen und Beschleunigungen geeignet und deshalb vielfältig einsetzbar.



Rollenumlaufeinheiten

Rollenumlaufeinheiten sind in vollrolliger Ausführung erhältlich, verfügen über eine sehr hohe Steifigkeit und sind deshalb für extrem hohe Belastungen geeignet. Sie werden hauptsächlich in Werkzeugmaschinen verbaut.



Miniatur-Linearführungen

Miniatur-Linearführungen sind zwei- oder vierreihig erhältlich. Sie sind rostfrei und übertragen dank großer Steifigkeit hohe Belastungen auf kleinem Bauraum.

Laufrollenführungen



Laufwagen

Laufwagen sind u.a. als Hohlkammer-, Loslager-, Kompakt- oder offene Ausführung erhältlich. Damit können sehr flexibel verschiedenste Anforderungen – wie u.a. hohe Momentenbelastbarkeit oder geschlossene Ausführung für verschmutzte Umgebungen - erfüllt werden.

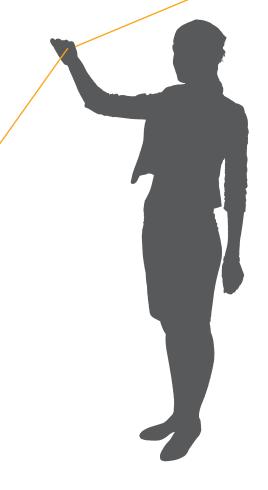


Drehschemel-Laufwagen

Der Drehschemel-Laufwagen ermöglicht Oval- und Kreisführungen mit Bogenelementen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Lieferung innerhalb von 24 Stunden oder über Nacht
- Über 40.000 Artikel auf Vorrat
- ,Virtuelles Lager" dank Move IT24

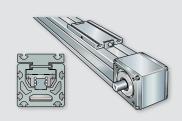


Angetriebene Lineareinheiten

Angetriebene Lineareinheiten

Angetriebene Lineareinheiten





Linearmodule

Linearmodule werden durch Kugelumlaufeinheiten, Laufrollenführungen oder Gleitführungen geführt. Der Antrieb erfolgt über Kugelgewindetriebe, Zahnriemen oder mittels Direktantrieb (Linearmotor).

3

Lineartische und Präzisions-Kreuztische

Lineartische sind mit geschlossener oder offener Linear-Kugellager-Führung, ohne Antrieb oder mit Trapez- bzw. Kugelgewindetrieb lieferbar. Präzisions-Kreuztische sind mit Kugelumlaufeinheiten, Kugelgewindetrieb, als Aluminium- oder Gusseisenausführung erhältlich.



Mehrachs-Positioniersysteme

Mehrachs-Positioniersysteme werden individuell konfektioniert und können aus mehreren miteinander verbundenen Achsen bestehen.

Rollenumlaufführungen





Rollenumlaufschuhe

Rollenumlaufschuhe ermöglichen eine hohe Genauigkeit bei großer Tragfähigkeit und geringem Bauraum.

Flachkäfigführungen



Flachkäfigführungen (M/V)

Flachkäfigführungen (M/V) sind in hoher und höchster Präzision mit Nadelrollen, Zylinderrollen oder Kugeln erhältlich und bieten hohe Steifigkeit und Tragfähigkeit bei geringem Bauraum. Der Hub ist allerdings begrenzt.



Wageneinheiten mit Zylinderrollenflachkäfigen

Miniatur-Wageneinheiten mit Zylinderrollenflachkäfigen und Miniaturführungen sind geeignet bei kurzen Hüben und oszillierenden Bewegungen. Die Komponenten sind rostfrei und können in X- und O-Anordnung genutzt werden.

Gewindetriebe



Kugelgewindetriebe

Kugelgewindetriebe sind mit verschiedenen Mutterntypen, Präzisions- und Vorspannklassen verfügbar. Die Endenbearbeitung ist individuell nach Kundenzeichnung möglich.



Rollengewindetriebe

Rollengewindetriebe haben gegenüber Kugelgewindetrieben folgende Vorteile: Hohe Drehzahlen, große axiale Tragfähigkeit, hohe Steifigkeit und hohe Positioniergenauigkeit.

Service und Dienstleistungen Wellen- und Profilschienenführungen

Die Bearbeitung gehärteter und geschliffener Wellen nach Ihrer Zeichnung erfolgt in unserem Linear-Service-Center. Mit dem Zugriff auf einen umfangreichen Lagerbestand sind kürzeste Lieferzeiten zu realisieren. Profilschienenführungen können getrennt, bearbeitet und mit Stoß zu mehrteiligen Führungen zusammengesetzt werden. Modifikationen an Führungswellen oder Sonderwellen mit Radialbohrungen, stirnseitige Gewinde oder Schlüsselflächen können in kleinen und mittleren Stückzahlen kostengünstig hergestellt werden.





Wälzlager

Umarbeit und Sonderlager

Für besondere Anwendungsfälle oder bei Beschaffungsproblemen können Standardlager modifiziert werden. Dies umfasst das Umschleifen der Lagerluft (beispielsweise C3 auf C4), eine Umarbeit von zylindrischen auf konischen Innenring, Abpassen von Lagerpaaren, Sonderbefettungen gedeckelter oder gedichteter Lager oder auch komplette Sonderlager (vollkugelig oder mit Keramik-Wälzkörpern).

Überwachung von Wälzlagern und Getrieben

Bei der Überwachung von Wälzlagern und Getrieben in Maschinen und Anlagen ist die Wahl des richtigen Überwachungsverfahrens entscheidend. Wir beraten Sie im Vorfeld über die Möglichkeiten einer Schwingungsanalyse und den Sinn weiterer Maßnahmen zur Überwachung. Neben dem Verkauf verschiedener Überwachungsgeräte können wir auch Messungen an Ihrer Anlage durchführen und analysieren.

Schadensanalyse

Bei einem Ausfall der Antriebselemente können wir Sie bei der Suche nach den Ursachen unterstützen. Unsere eigene Erfahrung und die Kompetenz der Hersteller steht Ihnen zur Verfügung. In vielen Fällen genügt schon das geübte Auge und die Kenntnis der Einbausituation, um die Schadensursachen einzugrenzen. Gemeinsam mit unseren Kunden entwickeln wir Maßnahmen, um in Zukunft solche Schäden zu vermeiden.



Wellenkupplungen

Wellenkupplungen und Bremsen



Drehstarre Kupplungen

Drehstarre Kupplungen sind mit einem Drehmoment bis 280.000 Nm lieferbar.



Starre Kupplungen

Starre Kupplungen sind als Schalen- und Scheibenkupplung lieferbar und zeichnen sich durch hohe Verwindungssteifigkeit aus.



Elastische Kupplungen

Elastische Kupplungen können ein Drehmoment von über 1.000.000 Nm übertragen und dabei einen Winkel- und je nach Ausführung auch einen Achsversatz ausgleichen. Durch Kunststoffelemente werden Drehschwingungen gedämpft.



Schaltbare Kupplungen und Bremsen

Schaltbare Kupplungen und Bremsen sind je nach Anforderung in einer elektromagnetisch, hydraulisch, pneumatisch oder mechanisch betätigten Ausführung verfügbar.



Drehmoment-Messwellen

Drehmoment-Messwellen sind je nach zu messendem Drehmoment in verschiedenen Ausführungen bis 40.000 Nm lieferbar.

Industriedämpfer



Gasfedern

Gasfedern von ACE eignen sich für alle Einsatzarten, bei denen Massen zu heben und zu senken sind. Gasdruckfedern unterstützen die Muskelkraft und dienen einem kontrollierten Heben und Senken von Deckeln, Hauben, Klappen usw.



Industriestoßdämpfer

Industriestoßdämpfer von ACE bremsen Massen schnell, sanft und zerstörungsfrei ab. Deshalb eignen sie sich ideal für den einfachen, schnellen Einbau z.B. in Handhabungsgeräten, Dreh- und Schwenkantrieben, Linearzylindern sowie vielen anderen industriellen Anwendungen.



Industriedämpfer



Schwingungsdämpfer

Gummipuffer werden für die Abkopplung und Dämpfung der Schwingungen von Maschinenelementen verwendet und sind in vielfältigen Varianten verfügbar.

Getriebemotoren



Stirnradgetriebe

Stirnradgetriebemotoren gibt es sowohl im UNIBLOCK® Design als auch in Fuß- oder Flanschausführung. Stirnradgetriebe werden in ein- bis fünfstufiger Ausführung mit einem Abtriebsdrehmoment bis 14.000 Nm gefertigt.



Kegelstirnradgetriebe

Kegelstirnradgetriebe sind auch für anspruchsvolle Einsätze geeignet und im UNIBLOCK® Design in zwei- bzw. dreistufiger Ausführung mit einem Abtriebsdrehmoment bis 20.000 Nm gefertigt.



Stirnradschneckengetriebe

Stirnradschneckengetriebe im UNIBLOCK® Design sind eine Kombination aus einer Schneckenstufe und einer bzw. zwei nachgelagerten Stirnradstufen und stellen dabei ein Abtriebsdrehmoment bis 1.300 Nm bereit.



Aufsteck- und Flachgetriebe

Die Parallel-Stirnradgetriebe im UNIBLOCK® Design werden in zwei- bis fünfstufiger Ausführung mit einem Abtriebsdrehmoment bis 2.800 Nm gefertigt. Aufsteckgetriebe eigenen sich für kleinere Anwendungen und Förderaufgaben, Flachgetriebe für größere Leistungen und Drehmomente bis 14.000 Nm.



Entwicklung von individuellen Antriebslösungen Gezielte Beratung und Auslegung Inbetriebnahme und Überwachung



Sonder- und Modularausführungen

Es steht eine Vielzahl von Eingangsvarianten, sowie Sonderausführungen wie Rührwerksgetriebe, verschiedene Bremsen oder Geber zur Verfügung.



Kegelradgetriebe

Kegelradgetriebe sind auch für anspruchsvolle Einsätze geeignet und mit maximalem Abtriebsdrehmoment von bis zu 2.700 Nm lieferbar.



Schneckengetriebe

Schneckengetriebe aus Aluminium sind für verschiedene Industrieanwendungen in ein- bzw. zweistufiger Variante mit maximalem Abtriebsdrehmoment von bis zu 3.000 Nm verfügbar.



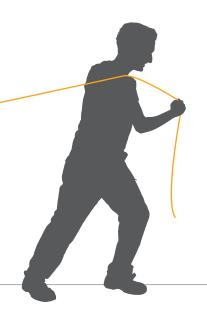
Planetengetriebe

Planetengetriebe sind modular aufgebaute, sehr kompakte Getriebe. Die Anzahl der Stufen wird durch die Übersetzung bestimmt. Das maximale Abtriebsdrehmoment kann mehr als 1.000.000 Nm betragen.



Spindelhubgetriebe und Elektrozylinder

Spindelhubgetriebe entwickeln eine Hubkraft von bis zu 2.000.000 N. Elektrozylinder erzeugen ebenso Linearbewegungen. Dazu dient ein Kugelgewindetrieb, eventuell auch ein Trapezgewindetrieb, der von einem Elektromotor angetrieben wird.



Antriebselemente



Keil- und Zahnriemen

Keilriemen sind in allen gängigen Profilen (SPZ, SPA, SPB, SPC, XPZ, XPA, XPB oder XPC) verfügbar. Zahnriemen sind mit metrischen Standardprofilen, HTD-Profilen, zölligen Profilen und in Sonderausführungen lieferbar.



Keilscheiben

Keilscheiben sind mit den Profilen SPZ, SPA, SPB oder SPC als Taperkeilscheiben vorgebohrt oder als Sonderscheiben lieferbar.



Taperbuchsen

Konusbuchsen sind mit verschiedenen Bohrungsdurchmessern für Taper-Scheiben und Taper-Kettenräder verfügbar.



Zahnriemenscheiben

Zahnriemenscheiben sind für metrische Standardprofile, HTD-Profile, zöllige Profile und in Sonderausführungen lieferbar.



Ketten und Kettenräder

Standardketten sind nach DIN ISO 606 gefertigt. Kettenräder sind in vorgebohrter, fertiggebohrter (nach Kundenvorgabe) und Taper-Ausführung verfügbar. Sonderausführungen sind ebenfalls lieferbar.



Poly-V-Riemen

Keilrippenriemen für Industrieanwendungen sind je nach Anwendung mit einer individuellen Rippenanzahl lieferbar.



Verzahnungsteile

Stirnräder, Zahnstangen und Trapezgewindespindeln sind in verschiedenen Modulen aus Stahl oder Kunststoff verfügbar. Sonderanfertigungen sind möglich.



Schrumpfscheiben

Schrumpfscheiben sind Außenspannsätze für mittlere und hohe Drehmomentbeanspruchung und werden typischerweise bei Hohlwellen und Aufsteckgetrieben eingesetzt.



Spannsätze

Spannsätze sind kraftschlüssige Welle-Nabe-Verbindungen zur Befestigung von Naben (Riemenscheiben, Zahnräder, Kupplungen) auf der Welle.

Drehstrommotoren



Drehstrommotoren

ABB Drehstrommotoren sind in Aluminium- und Grauguss-Ausführung zu bekommen. Bei Grauguss-Motoren wird bereits der Wirkungsgrad IE4 erreicht.

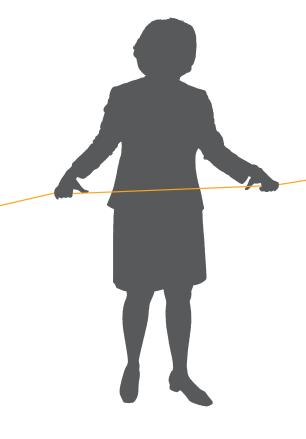


Synchron-Reluktanzmotoren

Synchron-Reluktanzmotoren beruhen auf bewährter Technik. Diese wurde von ABB perfektioniert, sodass Synchron-Reluktanzmotoren bereits mit Wirkungsgradklasse IE4, ohne Einsatz seltener Erden, realisiert werden können.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Niederlassungen an fünf Standorten
- Engagierte Mitarbeiter mit Fachwissen
- Individuelle Beratung
- Maßgeschneiderte Lösungen
- Hohe Verfügbarkeit von Katalogteilen





Komplette Antriebstechnik für Ihre Linearanwendung Konfiguration der gewünschten Lineareinheit

ABB Frequenzumrichter und Sanftanlasser



ACS150

ACS150 sind einfache Frequenzumrichter mit integrierter Steuertafel, Potentiometer, eingebautem EMV-Filter und Brems-Chopper. Sie sind für Spannungen von 200 bis 480 V geeignet und als 1-phasige (0,37 bis 2,2 kW) oder 3-phasige (0,37 bis 4 kW) Version erhältlich.



ACS355

ACS355 sind kompakte, erweiterbare Frequenzumrichter mit eingebautem EMV-Filter, Brems-Chopper, Sequenzprogrammierung und sicher abgeschaltetem Drehmoment. Sie sind für Spannungen von 200 bis 480 V geeignet, als 1-phasige (0,37 bis 2,2 kW) oder 3-phasige (0,37 bis 22 kW) Version und optional in Schutzart IP66 erhältlich.



ACS580

ACS580 sind erweiterbare 3-phasige Frequenzumrichter (0,75 bis 500 kW) mit eingebautem EMV-Filter, Komfortsteuertafel, Zwischenkreisdrossel, lackierten Leiterplatten und "sicher abgeschaltetem Drehmoment". Sie sind für Spannungen von 380 bis 480 V geeignet und in Schutzart IP21 oder IP55 erhältlich.



ACS880

ACS880 sind 3-phasige Frequenzumrichter (0,55 bis 5.600 kW) mit direkter Drehmomentregelung DTC (Direct Torque Control). Sie sind für Spannungen von 380 bis 690 V geeignet und in verschiedenen Varianten (z.B. Low Harmonic, rückspeisefähig, etc.) - für die Wandmontage, als Schaltschrank oder in Modulbauweise erhältlich.

Sanftanlasser



Analoge und digitale Sanftanlasser

Sanftanlasser von ABB zum gesteuerten Starten und Bremsen von Motoren sind in den Serien PSR, PSE und PSTX verfügbar (1,5 bis 710 kW).

Energieeffizienz



Beratung und Umbau

Unterstützung erhalten Sie bei der Modernisierung Ihrer Antriebstechnik auf energieeffiziente Lösungen. Wir ermitteln die Leistungsaufnahme der Elektromotoren und können daraus Empfehlungen aussprechen, bspw. den Einbau von Synchron-Reluktanzmotoren von ABB. Weitere Möglichkeiten zur Energieeinsparung bietet der Umbau von Keilriemen auf Zahnriemenantriebe.

Umweltschonend und sparsam

Energieeffizienz

Schaltschränke



Schaltschränke für Industrieanwendungen

Nach der Auslegung und Auswahl der Antriebskomponenten, wie Frequenzumrichter oder Sanftanlasser werden kundenindividuelle Schaltschränke anforderungsbezogen konfiguriert und montiert. Diese können nur der Antriebsregelung dienen, aber auch andere Aufgaben zur Maschinensteuerung übernehmen.

Stromspitzen werden reduziert
Einfacher und wartungsarmer Aufbau
Zusätzliche Anbauteile und Modifikationen sind möglich





Service und Dienstleistungen

Getriebemontage

Eine Endmontage für Getriebe in unserem Haus ermöglicht uns die Modifikation und die schnelle und flexible Bereitstellung von Getrieben. Innerhalb von zwei Arbeitstagen können wir ein Getriebe montieren und ausliefern. Modifikationen können sich auf den angebauten Motor, Lackierung, Anbauteile oder Abtriebswellen beziehen.

Schaltschrankbau

Im Zusammenhang mit den von uns vertriebenen Umrichtern bauen wir Schaltschränke für die Antriebstechnik nach den Anforderungen unserer Kunden. Die Erstellung eines Lastenhefts, des Schaltplans, der Aufbau und auf Wunsch auch die Unterstützung bei der Inbetriebnahme erfolgen durch uns.

Frequenzumrichter

Anhand der von Ihnen vorgegebenen Daten wählen wir den für Ihren Einsatzfall passenden Frequenzumrichter aus. Gerne unterstützen wir Sie bei der Inbetriebnahme und bei der Auslegung des gesamten Systems. Auf Wunsch unterstützen wir Sie auch vor Ort. Bei Serienprojekten bietet es sich an, die Frequenzumrichter einbaufertig zu liefern. Hierzu können wir die Frequenzumrichter bereits vorab nach Ihren Anforderungen parametrieren.

Umbau von Drehstrom-Normmotoren

Die Montagewerkstatt bei Lamb ermöglicht das kurzfristige Modifizieren von Drehstrommotoren, z.B. durch den Anbau von Inkrementalgebern, den Einbau von Temperatursensoren (PT100), eine verstärkte oder stromisolierte Motorlagerung.

Schneiden von Riemen

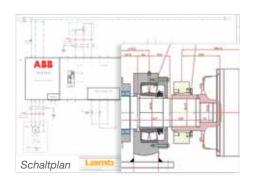
Mit der Bevorratung von Zahnriemenwickeln haben wir die Möglichkeit, ab Lager Riemen unterschiedlicher Breite auf einer selbst entwickelten und gebauten Riemenschneidemaschine zu konfektionieren.

Fertigbohrung von Kettenrädern und Riemenscheiben

Auch das gehört zu unserem Service: Nach Ihren Vorgaben werden Kettenräder und Riemenscheiben gebohrt und genutet. Bei Standardbearbeitungen erfolgt die Lieferung innerhalb von zwei bis drei Tagen. Natürlich gibt es auch die Möglichkeit, Riemenscheiben oder Kettenräder in Taperlock-Ausführung einzusetzen. Ebenso können Räder und Scheiben vollständig nach Ihren Zeichnungen gefertigt werden.

Zeichnungen und Schaltpläne

Wir können Zeichnungen und Schaltpläne zur Dokumentation unserer Produkte erstellen. Moderne Systeme, wie Autodesk Inventor für mechanische Komponenten oder WS-CAD für die Schaltplanerstellung und den Schaltschrankbau werden in unserem Haus eingesetzt.



Sonderlösungen von Lamb

Antriebskonzept einer Compoundieranlage

Als Compound werden Gemische aus sortenreinen Kunststoff-Grundstoffen bezeichnet, denen zusätzliche Füllstoffe, Verstärkungsstoffe oder andere Additive beigemischt werden. Durch die Compoundierung werden somit mindestens zwei Stoffe miteinander zu einer homogenen Mischung verbunden.

Lamb hat in enger Zusammenarbeit mit dem Anlagenhersteller die geeigneten Antriebskomponenten ausgewählt und zu einer SPS-gesteuerten und über ein Touchpanel bedienbaren Einheit zusammengeführt. Zum Lieferumfang von Lamb gehört nicht nur die Planung, Programmierung, Aufbau und Inbetriebnahme des Schaltschrankes, sondern auch sämtliche benötigten mechanischen Antriebselemente wie Motoren, Getriebemotoren, Kupplung usw.

Zylinderrollenlager SV NN207 TB1.P6.C3 mit Medienschmierung

In Pumpen, bei denen eine Abdichtung zwischen Lagerung und Fördermedium nur schwer realisierbar ist, verwendet man Wälzlager, die mit dem Fördermedium geschmiert werden. Ein Beispiel hierfür ist die Förderung von heißem Teer oder Bitumen in sogenannten Mohnopumpen.

Für diese speziellen Pumpen wurde ein Zylinderrollenlager SV NN207 TB1.P6.C3 mit Keramikrollen entwickelt, dessen Ringe aus einem hoch aufgestickten, sehr verschleißarmen Stahl bestehen. Mit dieser Kombination lassen sich auch unter extrem schlechten Schmierungsbedingungen noch vernünftige Verschleißraten erzielen. Ein PEEK-Käfig widersteht auch den hohen Temperaturen des zähflüssigen Bitumens von etwa 180 °C.





Winkelgetriebe in der Königswelle einer Papiermaschine

Papiermaschinen sind aufgrund ihrer Größe und Investitionssumme viele Jahre und Jahrzehnte im Einsatz. Daher ist die Ersatzteilbeschaffung, beispielsweise bei Getrieben, schwierig, da die alten Getriebe nicht mehr hergestellt werden. In diesem Fall handelt es sich um ein Kegelradgetriebe, das in der alten Bauform nicht mehr zu beschaffen war.

Auf der Basis eines Standard-Kegelradgetriebes entwickelte Lamb eine Lösung, die austauschbar zu den bestehenden Sondergetrieben ist. An das kubische Gehäuse des Standardgetriebes wurde ein verlängerter, geschweißter Schaft angebracht. Am Ende der Abtriebswelle ist das Ritzel für den Eingriff in die Getriebeverzahnung der Zylinderantriebe. Die Verwendung eines Standardgetriebes als Basis dieser Konstruktion ermöglicht eine kostengünstige Lösung.

Keilriemen-Vorgelege für eine Pumpe

Um Lastschwankungen an einer Pumpe auszugleichen, wird ein Vorgelege mit einer Schwungmasse verwendet. Eine erhöhte Wuchtgüte bei Riemen- und Schwungscheiben führt zu einem ruhigen Lauf. Das Vorgelege wurde berechnet und komplett fertig montiert an den Kunden geliefert.

Wälz-und Gleitlager eit lager







Lineartechnikhnik







Mechanische Antriebstechnik







Elektrische Antriebstechnik







"Unser Team besitzt viel Erfahrung im Bereich Wälzlager und Antriebstechnik und berät Sie gerne bei Ihren Fragen."

