

## Der Stärkste unter den Gewindetrieben Rollengewindetriebe

Rollengewindetrieb



### Ausführungen

- RGT - einteilige und zweiteilige Gewindemutter
- RGTR - Rollengewindetrieb mit Rollenrückführung

Eigenschaften

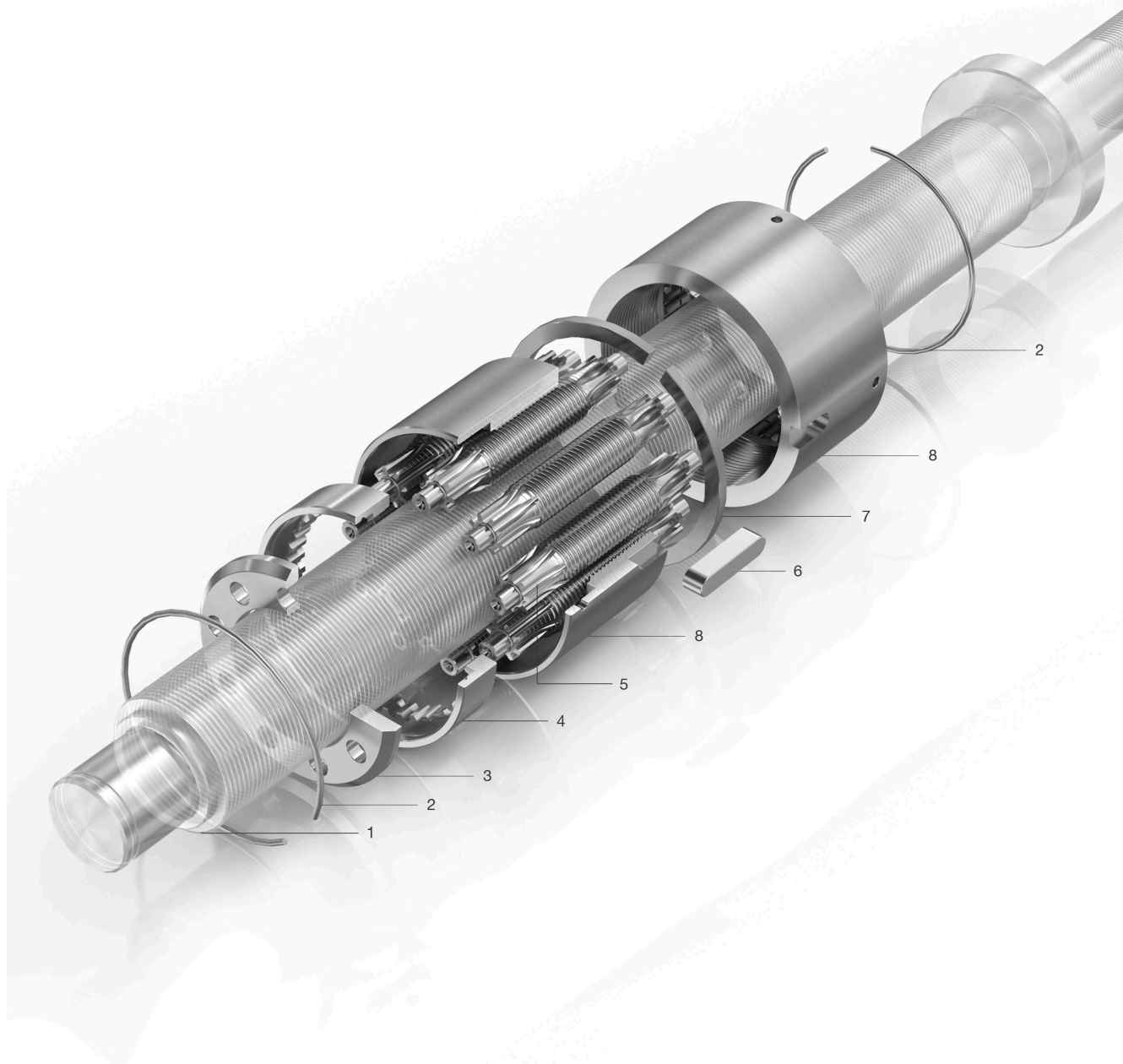
- Hohe axiale Tragfähigkeit und Steifigkeit
- Kleinste Gewindesteigungen realisierbar
- Geringes Laufgeräusch
- Hohe Grenzdrehzahl und Verfahrgeschwindigkeit
- Sehr gute Positionier- und Wiederholgenauigkeit im  $\mu\text{m}$ -Bereich

Unser Programm

- Nenndurchmesser von  $\varnothing$  5 mm bis  $\varnothing$  245 mm mit Gewindesteigungen von 0,5 mm bis 50 mm
- Zylindrische Gewindemutter und Flanschmutter in unterschiedlichen Varianten
- Individuelle Endenbearbeitung nach Zeichnung mit **Fest- und Loslagerungen** (z. B. ZKLF/N)
- **Sonderausführungen nach Zeichnung** (z. B. Flanschmutter)

## Der Stärkste unter den Gewindetrieben Rollengewindetribe

Aufbau eines Rollengewindetriebes



- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Gewindespindel  | 5. Gewinderolle                               |
| 2. Sicherungsring  | 6. Passfeder                                  |
| 3. Führungsscheibe | 7. Passscheibe                                |
| 4. Zahnkranz       | 8. Gewindemutter zweiteilig<br>(Baureihe RGT) |